



Aanpakken zonder flauwekul. Dat is al meer dan honderd jaar de mentaliteit bij het familiebedrijf Moesbergen in Woudenberg. Ook chauffeur Hans Peters (62) ademt deze bedrijfsfilosofie.



Aanpakken zonder flauwekul



1



3



5



7



2



4



6

1. De mooiste truck van 1982 werd later eigendom van Moesbergen.

2. Transportbedrijven met zulke fotoborden hebben een streepje voor!

3. Hans laadt nauwgezet de interieurdelen.

4. De wagens van Moesbergen vallen al jaren op door hun huisstijl.

5. Leuk en uniek detail: de driekleur op de bovenspiegels.

6. Bij ITAB staan complete winkelinterieurs klaar.

7. Hans stuurt trefzeker naar het dok.

Niet voor niets werkt Hans al ruim 42 jaar bij het transportbedrijf met de kenmerkende huisstijl. „Na mijn dienstplicht en een kort avontuur als timmerman werd ik door de oude Moes aan de keukentafel aangenomen”, vertelt hij in de bescheiden bedrijfskantine. Het bedrijf had destijds vier wagens, Scania's 111 met fraaie lichtbakken en een imperiaal op het dak. Het was de tijd van trailers afzeilen en het Polenkonvooi en ook de tijd dat Woudeberg nog een écht transportdorp was. De foto's op het prikbord, sommige vergeeld en met verbogen randen, herinneren aan deze vervlogen periode. Veel tijd om te mijmeren over wat was, is er vanochtend niet. Kort nadat Hans is komen aanfietsen, een bak thee en zijn papieren heeft gepakt, start hij de motor van zijn zeven jaar oude Renault T. Voor deze vrijdag is er een mooi rondritje bedacht door Joop Moesbergen, die samen met broer Eep - als derde generatie - de directie vormt. „We lossen in Den Bosch eerst een paar pallets en iets verderop laden we bij ITAB een winkelinterior voor Hulst”, aldus Hans. „Tussendoor moet er in Breda nog een setje velgen uit en in Hulst laden we vanmiddag direct weer terug voor ITAB. Afhankelijk van hoe het loopt, nemen we dan in Waardenburg weer een vrachtlje mee voor Woudeberg.”

Hans wordt niet warm of koud van zijn dagplanning. Hij neuriet rustig mee met de muziek van Radio 2. Spreekt het nummer hem aan of komt de verkeersinformatie langs, dan krijgt de volumeknop een draai naar rechts. Ondanks de dikke mist her en der loopt het verkeer prima door. Bij afrit Engelen verlaten we de A59 en onder de rook van de Heineken-fabriek in Den Bosch lost Hans in hoog tempo een drietal pallets voor Finland. Terug achter het stuur vult hij met balpen kordaat zijn urenstaat in. „Wij doen niet aan boordcomputers”, glimlacht hij.

Opletten met panelen

Nog geen tien minuten verderop is vaste Moesbergen-klant ITAB gevestigd. „Hier stellen ze complete winkelinterieurs samen”, vertelt Hans. „Vandaag rijden we zo'n interieur naar de spuitery in Hulst, maar we leveren ze ook af bij winkels zoals Jumbo, Etos of Pandora”, legt hij uit. Dat voor een dergelijke lading de nodige voorzichtigheid is geboden, is een understatement. „Bij een paar krassen wordt een interieurdeel afgekeurd, dus het is altijd opletten met dit soort vrachten.” Hans is duidelijk bekend bij deze klant en het contact

Hans heeft heel lang met Scania's gereden, maar over de Renault T is hij ook erg tevreden



Deze Scania 111 zat flink in de accessoires.



In de begindagen reed Hans veel voor Bakker.



Een Moesbergen-Scania 111 voor de oude schuur.



Hans' Scania 112M was een opvallende verschijning in zijn tijd!



Hans onderweg voor Wetro.



Hans slalomt met de elektrische pompwagen alle gespoten interieur delen soepel zijn trailer in

verloopt dan ook gemoedelijk. Zonder problemen kan hij een dertigtal europallets achterlaten, die vanmiddag naar de klant in Waardenburg moeten. De nog ongespoten interieur delen staan ook op pallets, waarbij de lange stukken van drie meter over twee pallets zijn verdeeld. Op aanwijzingen van Hans wordt een aantal onderdelen beter bevestigd en beschermd. Vervolgens zorgt hij ervoor dat alle onderdelen los van elkaar en van de trailerwand komen te staan. Nog voor de klok van half negen sluit hij de deuren van de nog jonge Schmitz-zeilentrailer weer. Die werd uiteraard geleverd door nog zo'n bekende transportcoön, Bouwheer Zeewolde, die tot in de jaren negentig in Woudenberg was gevestigd.

Goede conditie

Aan de Oudebaan in Breda lossen we een half uurtje later de drie velgen. Dat betekent ouderwets til- en sjuwwerk, maar Hans maalt er niet om. Als fanatiek



Een groot deel van het Moesbergen-team. Van links naar rechts: Joop, Willem, Chayenna, Hans en Hans, Epie sr. en Epie jr.

mountainbiker is hij in goede conditie en sowieso is hij geen klager. Voordat we vertrekken naar Hulst gaat de leesbril op en pakt Hans de mobiele telefoon erbij. „Eerst even ome Joop een berichtje doen en ik zie dat Eep ook al heeft gebeld. Je bent tegenwoordig hartstikke druk met al die dingen!”

Gevarieerd werk

Antwerpen passeren blijft een netelige verkeerskwesitie. Hans kauwt dan ook op zijn strategie, maar besluit, in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de Liefkenshoektunnel, voor de Kennedytunnel te kiezen. Op de grens geeft hij de landcode voor België in en koopt hij direct een paar broodjes. „Die waren we vanochtend thuis vergeten”, lacht hij. Afgelopen dagen maakte Hans een meerdaagse rit naar Frankrijk en was hij, zoals de meeste weken, twee nachten van huis. Vroeger was dat vaak de hele week, maar het hing ook af van het werk dat hij bij Moesbergen uitvoerde. Hans heeft heel lang met Scania's gereden, maar over de Renault T is hij ook erg tevreden. De ervaringen met Renault zijn bij Moesbergen uitstekend; er worden al een aantal jaren geen andere merken meer aangeschaft. Na de drukte van Antwerpen rijden we voorbij Kallo de rust in. In de talloze fruitgaarden hangen de peren klaar om geplukt te worden. Net na half elf passeren we weer

de grens met Nederland en even later arriveren we bij Meubelindustrie Van de Voorde. Daar is het rustig en kan Hans binnen no-time zijn interieur delen kwijt. Het laden van de gespoten onderdelen duurt iets langer, want nog niet alle pallets staan klaar. Dat duurt slechts één bak koffie tussen het geluid van bedrijvige freesmachines. Hans pakt vervolgens de elektrische pompwagen en slalomt alle gespoten interieur delen soepel zijn trailer in.

Meer dan collega's

Rond de klok van drie arriveren we opnieuw bij ITAB, waar de gespoten interieur delen eruit gaan en een aantal lege pallets er weer in. De pallets leveren we af bij Plospan in Waardenburg en dan rijden we leeg terug naar Woudenberg. Daar zijn de meeste collega's ook alweer aan de zaak. Een collega was jarig en trakteert op taart. Met een biertje erbij praten de mannen én dame bij en sluiten ze de week in een gezellige sfeer en met de nodige kwinkslagen af. Dat is nu precies de charme die je vindt bij een klein familiebedrijf. Dat betekent weliswaar hard werken, maar dat doe je dan wel mét elkaar. En Hans bewijst het: bij zo'n bedrijf kun je het gemakkelijk veertig jaar volhouden! ■

KLAAS-JAN VAN ROEKEL

1. Sjuw- en tilwerk hoort er soms bij.
2. Dagelijkse drukte voor de Kennedytunnel.
3. Met lange delen is het extra oppassen geblazen.
4. Hans controleert of alles goed vast staat.
5. Geen moderne boordcomputers bij Moesbergen.
6. Bij Plospan zijn ze erg enthousiast over de nieuwe Renault.
7. Bij Plospan gaan de europallets eruit.
8. De T High van Epie jr. is de nieuwste aanwinst bij Moesbergen.